

Regione Lazio

Atti della Giunta Regionale e degli Assessori

Deliberazione 14 marzo 2017, n. 110

Approvazione dello schema di "Protocollo d'intesa per lo sviluppo degli itinerari ciclabili tra Toscana Umbria e Lazio finalizzato alla costruzione di una rete interregionale per il cicloturismo" di cui all'allegato A e la relativa cartografia (allegato 1) aventi per oggetto lo sviluppo della Ciclopista del Sole e della Ciclovia Romea tra Lazio, Liguria e Toscana finalizzato alla costruzione di un percorso interregionale per il cicloturismo.

Oggetto: Approvazione dello schema di “Protocollo d’intesa per lo sviluppo degli itinerari ciclabili tra Toscana Umbria e Lazio finalizzato alla costruzione di una rete interregionale per il cicloturismo” di cui all’allegato A e la relativa cartografia (allegato 1) aventi per oggetto lo sviluppo della Ciclopista del Sole e della Ciclovía Romea tra Lazio, Liguria e Toscana finalizzato alla costruzione di un percorso interregionale per il cicloturismo.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell’Assessore alle Politiche del territorio e Mobilità e dell’Assessore alle Infrastrutture, Enti locali e Politiche abitative

VISTA la legge costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3;

VISTO il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380, artt. 31 e 33;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio, in particolare l’art. 49;

VISTA la Legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni riguardante “*Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza e al personale regionale*”;

VISTA la legge regionale 15/2008, n. 15 e s.m.i.;

VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1 e successive modificazioni, avente ad oggetto “*Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale*”;

VISTA la Legge regionale 16 febbraio 1990 n. 13 concernente “*Interventi regionali per favorire lo sviluppo del trasporto ciclistico*”;

CONSIDERATO che per la proposta di Piano Regionale Trasporti, Mobilità e Logistica (PRTML) - redatto ai sensi dall’art 11 della Legge regionale 16 Luglio 1998, n. 30, “*Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale*” - che definisce gli assetti della mobilità nella Regione Lazio e che disegna una rete di percorsi ciclabili urbani ed extraurbani, anche di lunga percorrenza, che comprende i tracciati ciclabili previsti dal protocollo d’intesa di cui alla presente deliberazione è stata avviata la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi dell’art. 13 c.1 del D.Lgs. 152/2006;

CONSIDERATO che nel mese di ottobre 2014, nell’ambito del “*Coordinamento interregionale tecnico infrastrutture, mobilità e governo del territorio*” della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, si è costituito il gruppo di lavoro “*Mobilità Ciclistica*” in seno al quale la Regione Lazio è rappresentata da funzionari dell’allora Direzione regionale Territorio Urbanistica, Mobilità e Rifiuti e della Direzione regionale Infrastrutture, Politiche Abitative e Ambiente;

ATTESO che in tale sede sono stati avviati contatti tra i rappresentanti delle Regioni Lazio, Toscana ed Umbria al fine di cooperare per implementare la mobilità ciclistica interregionale anche con percorsi cicloturistici di lunga percorrenza;

CONSIDERATO che i percorsi ciclabili interregionali di cui al presente Protocollo d'Intesa coincidono con gli assi individuati nella rete europea "Eurovelo" e nella rete nazionale "Bicitalia", ed in particolare con i seguenti grandi itinerari,

- Ciclopista del Sole (itinerario Eurovelo 7), che si sviluppa sull'asse Brennero - Bologna - Firenze - Roma, attraversando le città di Arezzo, Chiusi, Orvieto ed Orte;
- Ciclovía Romea, (itinerario Bicitalia 5), che si sviluppa sull'asse Venezia-Roma snodandosi nel tratto toscano-umbro-laziale lungo il corso del fiume Tevere;

CONSIDERATO altresì, che la rete nazionale di percorribilità ciclistica è prevista nella Delibera CIPE n.1 del 1° febbraio 2001, pubblicata in G.U. n. 54 del 06/03/2001;

CONSIDERATO che le regioni Toscana ed Umbria, in data 14 luglio 2014, hanno stipulato un Protocollo d'intesa per lo sviluppo degli itinerari ciclabili tra le due regioni finalizzato alla costruzione di una rete interregionale per il cicloturismo, analogo a quello di cui alla presente deliberazione;

CONSIDERATO che le competenti strutture regionali, in attuazione delle indicazioni ricevute, hanno proceduto alla definizione dello schema di "Protocollo d'intesa per lo sviluppo degli itinerari ciclabili tra Toscana Umbria e Lazio finalizzato alla costruzione di una rete interregionale per il cicloturismo" che individua gli itinerari ciclabili di lunga percorrenza denominati Ciclopista del Sole, tra Firenze e Roma, e Ciclovía Romea lungo il corso del Fiume Tevere che si configurano come assi portanti della Rete ciclabile nazionale "Bicitalia";

VISTO il suddetto schema di Protocollo d'intesa, allegato alla presente deliberazione e composto dal testo e da un allegato cartografico;

RAVVISATA l'importanza di promuovere la mobilità ciclistica e cicloturistica e, contestualmente, lo sviluppo economico sostenibile dei territori interessati attraverso le attività turistico-ricettive a basso impatto ambientale ad essa collegate;

SOTTOLINEATA, altresì, l'importanza di promuovere tale iniziativa nel contesto di una cooperazione interregionale;

PRESO ATTO che la Regione Toscana con la D.G.R. n. 299 del 23/03/2015 e la Regione Umbria con la D.G.R. n. 385 del 27/03/2015 hanno approvato il medesimo schema di Protocollo d'intesa allegato alla presente Deliberazione;

RITENUTO, pertanto, di approvare l'allegato schema di "Protocollo d'intesa per lo sviluppo degli itinerari ciclabili tra Toscana Umbria e Lazio finalizzato alla costruzione di una rete interregionale per il cicloturismo";

DELIBERA

di approvare lo schema di “Protocollo d’intesa per lo sviluppo degli itinerari ciclabili tra Toscana Umbria e Lazio finalizzato alla costruzione di una rete interregionale per il cicloturismo”, allegato “A” alla presente deliberazione, della quale forma parte integrante e sostanziale e la relativa cartografia (Allegato 1);

di dare atto che il suddetto protocollo d’intesa sarà sottoscritto dal Presidente della Regione Lazio o suo delegato;

Il presente atto non comporta oneri a carico del bilancio regionale e sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e sul sito web istituzionale www.regione.lazio.it, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

ALLEGATO A

Protocollo d'intesa per lo sviluppo degli itinerari ciclabili tra Toscana Umbria e Lazio finalizzato alla costruzione di una rete interregionale per il cicloturismo

La Regione Toscana, rappresentata

La Regione Umbria, rappresentata

La Regione Lazio, rappresentata

PREMESSE

1. La mobilità ciclistica riveste un ruolo di rilievo nella programmazione delle Regioni Toscana, Umbria e Lazio, che attraverso i rispettivi piani di settore (PRIIM, PRT e schema di PRTML) e gli atti correlati intendono dare un impulso allo sviluppo di questo sistema di mobilità sia per rispondere alla necessità di spostamento della popolazione sia per consentire una fruizione ed esplorazione del territorio a fini ricreativi e turistici.
2. La costruzione di una rete ciclabile a facile percorribilità, sviluppata prevalentemente in aree di pianura e lungo fiumi, laghi e attraverso ferrovie dismesse costituisce l'elemento indispensabile per lo sviluppo del cicloturismo.
3. In particolar modo il cicloturismo può costituire un'importante possibilità di sviluppo per le attività ricettive e di erogazione dei servizi connessi.
4. Esistono nei territori delle tre regioni le condizioni per realizzare una rete ciclabile con le caratteristiche anzidette che può essere utilmente interconnessa con itinerari di interesse interregionale.
5. Importanti tratti delle reti regionali coincidono con gli assi individuati nella rete europea contenuta nella proposta definita "Eurovelo" e nella rete nazionale compresa nella proposta definita "Bicitalia", in particolare con i seguenti grandi itinerari, riportati nella cartografia allegata (all. 1):
 - **Ciclopista del Sole** (itinerario Eurovelo 7), che si sviluppa sull'asse Brennero - Bologna - Firenze - Roma, attraversando le città di Arezzo, Chiusi e Orvieto;
 - **Ciclovia Romea**, (itinerario Bicitalia 5), che si sviluppa sull'asse Venezia-Roma snodandosi nel tratto toscano-umbro-laziale lungo il corso del fiume Tevere;mentre altri tratti di percorsi sono direttamente interconnessi ai suddetti assi.
6. Dei percorsi sopra indicati ampi tratti risultano già realizzati, ed altri sono in corso di attuazione, come meglio nell'elenco seguente:
 - **Tratti già esistenti**
 - Sentiero della Bonifica tra Arezzo e Chiusi, itinerario ciclabile in sede propria sviluppato lungo le strade di bonifica;

- Itinerario ciclabile del Tevere, sviluppato in sede propria tra i Comuni di San Giustino e Città di Castello.
 - Itinerario ciclabile lungo il Tevere all'interno della Riserva naturale regionale Tevere-Farfa (comuni di Nazzano e Torrita Tiberina)
 - Pista ciclabile lungo il fiume Tevere all'interno della città di Roma da Saxa Rubra a ponte Marconi
- **Restanti tratti**
- Tratto umbro della Ciclovía Romea, corrispondente al tracciato del percorso ciclabile del Tevere, da Città di Castello a Umbertide, in corso di progettazione preliminare;
 - Tratto umbro della Ciclovía Romea, corrispondente al tracciato del percorso ciclabile del Tevere, da Umbertide a Perugia a Orvieto (raccolta progettuale in corso);
 - Tratti toscani della Ciclopista del Sole corrispondenti al tracciato della ciclopista dell'Arno, da Arezzo a Firenze (progettazione in corso);
 - Tratto toscano della Ciclovía Romea, corrispondente al tracciato della Ciclopista Tiberina (da programmare);
 - Ciclopista del sole – Ciclovía Romea da Orvieto a Roma (da programmare);
 - Prolungamento della Pista ciclabile lungo il fiume Tevere da ponte Marconi a Fiumicino già progettato, da realizzare)
7. La Regione Toscana e la Regione Umbria hanno stipulato in data 14 luglio 2014 un analogo Protocollo d'intesa per la realizzazione di percorsi ciclabili di lunga percorrenza all'interno delle medesime Regioni;
8. Gli itinerari ciclabili di lunga percorrenza denominati **Ciclopista del Sole**, tra Firenze e Roma, e **Ciclovía Romea** lungo il corso del Fiume Tevere si configurano come assi portanti della Rete ciclabile nazionale "Bicitalia" considerando anche che, nel tratto Orvieto-Roma, detti percorsi sono comuni.

Tutto ciò premesso

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Finalità

La Regione Toscana, la Regione Umbria e la Regione Lazio riconoscono il valore strategico di poter disporre di una rete ciclabile di carattere interregionale descritta in premessa, quale mezzo per l'esplorazione e la visita dei rispettivi territori, da collocare efficacemente nel mercato del cicloturismo, stabiliscono come obiettivo prioritario l'individuazione e la messa in esercizio dell'itinerario ciclabile nazionale denominato **Ciclopista del Sole** tra Firenze e Roma e dell'itinerario ciclabile nazionale denominato **Ciclovía Romea** lungo il tratto toscano-umbro-laziale del fiume Tevere.

Art. 2

Impegni

Le Regioni si impegnano reciprocamente, e ciascuna per le proprie competenze, a mettere in campo azioni finalizzate alla realizzazione degli itinerari ciclabili di lunga percorrenza denominati ***Ciclopista del Sole*** tra Firenze e Roma, e ***Ciclovia Romea*** lungo il tratto toscano–umbro–laziale del fiume, così da assicurare nel più breve tempo possibile la messa in esercizio di questi importanti tratti di rete interregionale a forte valenza cicloturistica.

Art. 3

Coordinamento

Le Regioni, per assicurare il migliore conseguimento degli obiettivi e delle finalità del presente protocollo d'intesa attivano un tavolo tecnico di coordinamento con rappresentanti dei rispettivi uffici competenti.

Letto, approvato e sottoscritto

